PILOTECH
LEVANTE

PILOTECH LEVANTE S.L.

Camino de Carcanox, 38

30580 Alquerías (Murcia)

Tel: 968 811 392

www.pilotechlevante.com

PILOTECH LEVANTE

Pilotech Levante es una empresa con grandes profesionales en el sector de las cimentaciones especiales.

En Pilotech Levante contamos con un equipo de ingenieros y geólogos capaces de proyectar y valorar cualquier tipo de solución de cimentación especial que se precise en los proyectos de Edificación y Obra Civil.

Pilotech Levante cuenta con elementos de perforación propios, algunos con patentes propias, para llegar a perforar donde otros no lo consiguen y en todo tipo de terrenos.

Pilotech Levante cuenta con equipos suficientes para desarrollar proyectos de gran envergadura con plazos de ejecución cortos, así como para poder realizar diferentes actuaciones a la vez.

Pilotech Levante dispone de taller propio para la fabricación, puesta a punto y reparación de todos nuestros equipos, evitando así, las pérdidas de tiempo por posibles roturas, averías o falta de utillaje y maquinaria, consiguiendo así reducir los plazos de ejecución de nuestros trabajos.

Pilotech Levante, que es una empresa ubicada en Murcia, trabaja en todo el territorio nacional, con las primeras firmas promotoras y constructoras.

¡Contacte con nosotros y le planteamos soluciones!

MURO PANTALLA

Un muro pantalla es un elemento de contención de tierras para realizar excavaciones verticales en los casos en que:

El terreno, los edificios u otras estructuras cimentadas en las inmediaciones de la excavación, no serían estables sin sujeción en condiciones últimas o de servicio

Hay que eliminar filtraciones de agua a través de los taludes y eliminar o reducir las posibles filtraciones a través del fondo, o asegurar la estabilidad de éste frente a fenómenos de sifonamiento
Se construyen desde la superficie del terreno antes de la excavación y trabajan fundamentalmente a flexión.

Las pantallas se ejecutan por tramos llamados bataches o paneles y las dimensiones de éstos que conforman los muros pantalla son entre 1,5 y 5 m de longitud, y 350 a 1500 cm de espesor.

Cada elemento que conforma un muro pantalla trabaja independientemente, y entre ellos presentan juntas que han de ser estancas (evitar el paso de agua a través de estas).

PILOTES

Se denomina pilote a un elemento constructivo utilizado para cimentación de obras, que permite trasladar las cargas hasta un estrato resistente del suelo, cuando este se encuentra a una profundidad tal que hace inviable, técnica o económicamente, una cimentación más convencional mediante zapatas o losas.

Tiene forma de columna colocada en vertical en el interior del terreno sobre la que se apoya el elemento que le trasmite las cargas (pilar, encepado, losa...) y que trasmite la carga al terreno por rozamiento del fuste con el terreno, apoyando la punta en capas más resistentes o por ambos métodos a la vez.

La perforación del terreno se ejecuta a rotación y las técnicas más habituales de perforación son:

CPI-4: Pilote de extracción con entubación recuperable.

CPI-5: Pilote de extracción con entubación perdida.

CPI-6: Pilote de extracción perforado con lodos bentoníticos o polímeros.

CPI-7: Pilote barrenado

CPI-8: Pilote barrenado con barrena continua.

Los micropilotes son pilotes de sección circular de pequeño diámetro, entre 100 y 300 mm, perforados “in situ” de forma vertical o inclinada. Este tipo de cimentación profunda transmite la carga al terreno por el rozamiento lateral entre el terreno y el mortero o lechada del micropilote. La armadura más habitual en micropilotes es de acero tubular, aunque también se pueden emplear barras GEWI ó barras corrugadas.

Debido a las reducidas dimensiones de los equipos de perforación, se emplean tanto en cimentación de obras nuevas (solares pequeños, con acceso complicado,…) como en recalce y refuerzo de estructuras preexistentes.

La inyección de la lechada de cemento puede realizarse de tres formas distintas:

Inyección única (IU)

Inyección repetitiva (IR)

Inyección repetitiva y selectiva (IRS)

El empleo de una técnica u otra dependerá del tipo de terreno, de las cargas de trabajo y de criterios económicos.

MICROPILOTES

ANCLAJES

Un anclaje por definición es un dispositivo capaz de transmitir las fuerzas de tracción que le son aplicadas aun lecho de terreno resistente.

Consta de los siguientes elementos:

Tirante, que puede ser de barra o de cable, se introduce al terreno mediante una perforación, generalmente de pequeño diámetro en la que se inyecta la lechada o el mortero; al terreno y diseñado para trabajar a tracción; éste es un elemento diseñado para trabajar a tracción.

La cabeza, es el elemento de fijación que transmite la carga a la estructura de reparto.

Las estructuras de reparto habitualmente son pantallas continuas, de pilotes, de micropilotes, mallas de triple torsión, gunitados, … y sirven para dotar de estabilidad a dichas estructuras.

INYECCIONES

Las inyecciones consisten en mejorar las características resistentes del terreno al introducir en el mismo, diferentes fluidos y productos, con cierta presión, de manera que compacta el terreno y se mezcla con él y, al fraguar, aumenta la capacidad portante del conjunto y su impermeabilidad.

Esta lechada de cemento puede llevar aditivos que mejoren sus características.

Se trata de una técnica empleada en recalce de estructuras ó mejoras de terreno de características deficientes.

PILOTECH
LEVANTE

GUNITADOS

La técnica del gunitado es un sistema constructivo consistente en proyectar con un "cañón" (en inglés "gun") o manguera a alta presión hormigón, pudiendo construir sobre cualquier tipo de superficie, inclusive la tierra, con el objetivo de conseguir un muro continuo, con mayor resistencia y menor espesor, para soportar y contener la presión ejercida por el terreno, con cualquier tipo de pendiente, ofreciendo una impermeabilización óptima gracias a la baja porosidad.

En algunos países esta técnica es conocida también como proyectado, el cual puede consistir también en la proyección de mortero (sin el árido grueso). En inglés recibe la denominación de build-up: gunitado por capas (o proyección por capas), aplicación de hormigón proyectado en capas sucesivas para formar una masa de mayor espesor (build-up también es la acumulación residual de hormigón endurecido dentro de una mezcladora u hormigonera).

Una de las ventajas de esta técnica es la mayor resistencia por metro cuadrado, es decir, con menos material se consigue mayor resistencia y durabilidad. También revierte en la firmeza de la estructura que está gunitada al obtener una capa compacta y sólida.

Esta técnica puede ser utilizada para revestir barrancos e impedir riesgos de posibles desprendimientos, con un grado de durabilidad que hace que su mantenimiento sea pequeño.

ARRIOSTRAMIENTOS METÁLICOS

Los arriostramientos metálicos, también conocidos como anclaje funicular, son elementos pasivos y provisionales, es decir, una vez se han ejecutado los forjados de la estructura del edificio, parking, etc.,

Estos nuevos elementos pasan a ser el arriostramiento definitivo que sujetan el muro y por consiguiente, ya no son necesarios los arriostramientos metálicos, por lo que se desmontan y se retiran de obra.

PILOTECH
LEVANTE

OBRAS DESTACADAS

- PILOTES Y ANCLAJES PARA CONSTRUCCIÓN DE 140 VIVIENDAS EN GETAFE, MADRID. CLIENTE: ETOSA.

- MICROPILOTES, GUNITADOS, Y BULONES, PARA CONSTRUCCIÓN DE 91 VIVIENDAS EN MOJÁCAR, ALMERÍA. CLIENTE: CANVAL EMPRESA CONSTRUCTORA.

- MURO PANTALLA Y ANCLAJES PARA CONSTRUCCIÓN DE 31 VIVIENDAS EN MÁLAGA CENTRO. CLIENTE: CONSTRUCCIONES BACAM.

- MICROPILOTES Y PILOTES PARA PROYECTO HEADS REPSOL PETROLEA S.A. DENTRO DE REFINERÍA REPSOL EN CARTAGENA. CLIENTE: PAVASAL.

- MICROPILOTES Y ANCLAJES PARA CONSTRUCCIÓN DE 25 VIVIENDAS EN ZAMORA. CLIENTE: CAMRASIL.

- INYECCIONES DE LECHADA DE CEMENTO EN AUTOVÍA DEL REGUERON UTE, MURCIA. CLIENTE: UTE EL REGUERON.

- MICROPILOTES PARA CONSTRUCCIÓN DE CHALETS EN BAQUEIRA BERET, CATALUÑA. CLIENTE: AVINTIA PROYECTOS Y CONSTRUCCIONES.

- MICROPILOTES PARA PUERTAS DE EMBARQUE DENTRO DEL AEROPUERTO DE ALICANTE. CLIENTE: PAVASAL.

- MURO PANTALLA PARA CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDAS EN SEVILLA CENTRO. CLIENTE: CARTUJA INMOBILIARIA.

- MICROPILOTES Y ANCLAJES PARA CONSTRUCCIÓN DE 26 VIVIENDAS EN NAGUELES, MARBELLA. CLIENTE: CONSTRUCTORA SAN JOSE.

- MURO PANTALLA Y ANCLAJES PARA CONSTRUCCIÓN DE NUEVO HOSPITAL IMSKE, VALENCIA. CLIENTE: U.T.E. HOSPITAL IMSKE.

- MICROPILOTES PARA DUPLICACIÓN DE LA EX-351, A2-R2, VILLANUEVA DE LA SERENA- BADAJOZ. CLIENTE: UTE VILLANUEVA DE LA SERENA.

Pilotech Levante posee todos los certificados necesarios para realizar las obras de cimentaciones especiales que nos solicitan las primeras empresas de construcción en España, tanto a nivel de seguridad en obra, para nuestros operarios, así como para nuestra maquinaria e utensilios para realizar nuestros servicios con la mayor garantía, tranquilidad y confianza de nuestros clientes.

PILOTECH LEVANTE

Pilotech Levante S.L.
Camino de Carcanox, 38
30580 Alquerías (Murcia)
Tel: 968 811 392
www.pilotechlevante.com